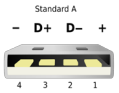
Bedienungs- und Montageanleitung

Lassen Sie die Montage von ***the Plug II*** stets von einem Fachhändler durchführen.
Beachten Sie auch unser Video Tutorial auf www.tout-terrain.de

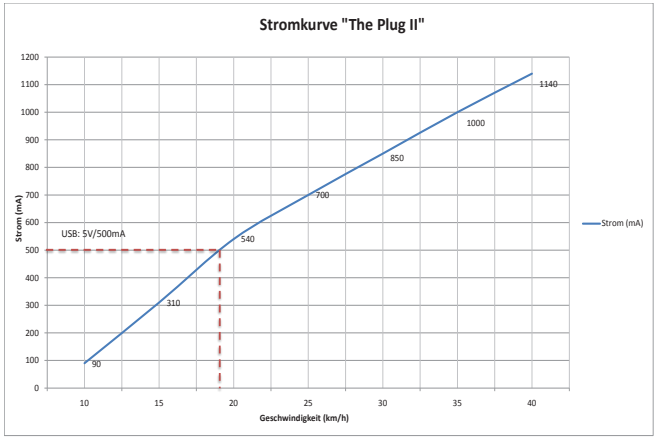
Zur Bedienung und Funktionsweise

- ***the Plug II*** hat einen internen Schalter. Ist kein Verbraucher (Gerät) eingesteckt wird kein Strom verbraucht. Fließt Strom, so leuchtet die grüne LED.

- ***the Plug II*** ist für die Benutzung mit USB betriebenen Endgeräten konzipiert. Die genaue Funktionalität hängt von Ihrem Endgerät und dessen Lade- bzw. Betriebseigenschaften über USB ab. ***the Plug II*** unterstützt die elektrischen Vorraussetzungen gemäß der USB Spezifikation TYP A d.h. an den Leitungen 1 & 4 liegen immer 5V an. Weiterhin ist die USB-Schnittstelle so konfiguriert, dass die Ladung eines Apple iPhones® bis zur 4. Generation ohne Spezialkabel möglich ist.



- ***the Plug II*** schaltet sich erst bei Erreichen von 5V ein. Beim Anfahren nach längerem Stillstand ist dieser Vorgang durch die interne Schutzschaltung etwas verzögert. Beim kurzeitigen Stopp nimmt ***the Plug II*** seinen Betrieb schneller wieder auf. Die Geschwindigkeit, ab der ***the Plug II*** dauerhaft Strom bereitstellt, hängt von der Betriebsleistung Ihres Endgerätes und Ihres Dynamos ab. Die zur Verfügung gestellte Leistung können Sie auf nachfolgender Skala ablesen:



- ***the Plug II*** wird parallel zu Ihrer Beleuchtung angeschlossen dh. das Kabel wird entweder direkt zum Dynamo geführt oder an einer frei wählbaren Stelle parallel in das Lichtkabel eingeschleift. Bei Direktanschluss an den Dynamo beachten Sie bitte die Anweisungen des Dynamoherstellers. Der Dynamoausgang ist in der Regel Wechselstrom und so muss keine Polarität beachtet werden. **Bitte beachten Sie jedoch, dass bei gleichzeitigem Betrieb von Beleuchtung und *the Plug II* sowohl die Ladeleistung als auch die Lichtleistung deutlich abfällt.** Wir empfehlen daher eine "entweder oder" Anwendung, was allerdings ein Licht mit An/Aus Schalterfunktion erfordert.

- Die elektrischen Bauteile von ***the Plug II*** sind gegen Feuchtigkeit geschützt. Je nach Einsatzgebiet kann die USB Buchse im Laufe der Zeit etwas Korrosion (Flugrost) ansetzen, welche die Funktion aber nicht beeinträchtigt. Zur Reinigung können Sie ein Wattestäbchen mit etwas Alkohol verwenden.

Montage

Zum Einbau von the Plug II benötigen Sie einen Inbusschlüssel Größe 4 und 5.

Bitte gehen Sie bei der Montage sorgfältig nach den folgenden aufgeführten Punkten vor, da eine unsachgemäße Montage zum Verlust Ihrer Garantieansprüche führt.

Beachten Sie in jedem Fall, dass der Gabelschaft innen und aussen entgratet ist.

a) Prüfung der Aheadkralle und Einfädeln des Anschlusskabels:

1. Je nach Typ der Aheadkralle können Sie das Kabel durch deren "Zacken" durchfädeln. Beachten Sie hierzu Abb.1. Sollte ein Einfädeln nicht möglich sein, so gehen Sie zu Schritt b).

Abb.1

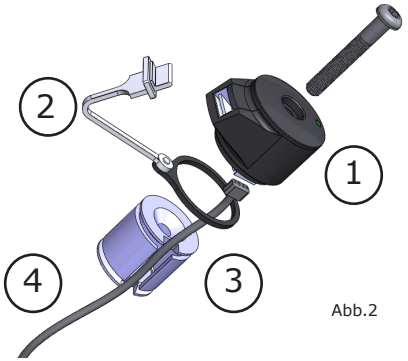


Abb.2

2. Fädeln Sie das Anschlusskabel (4) von oben durch die "Krallen" der Aheadkralle. **Beachten Sie dabei, dass das Kabel nicht beschädigt wird.** Weiter mit c).

b) Alternativ zu a): Montieren des Aheadexpander (3) mit integriertem Kabelkanal:

1. Setzen Sie den Aheadexpander mit dem seitlich "eingelegten" Kabel in den Gabelschaft ein und ziehen Sie diese mit dem Inbusschlüssel fest. Beachten Sie, dass der Vorbau ca. 5mm zum Gabelschaft übersteht. Verwenden Sie ggf. einen Spacer um den Vorbau zu erhöhen.
2. **Sollten Sie eine schon verbaute Kralle entfernen müssen, gehen Sie wie folgt vor:** Dies kann durch "Durchschlagen" der Aheadkralle durch das komplette Steuerrohr erfolgen. Alternativ können Sie die Kralle auch ausbohren. Verwenden Sie dazu Bohrer der Durchmesser 6,8,10,11,12 und bohren Sie nacheinander durch das Zentrum der Kralle bis Sie diese herausziehen können oder diese in sich zusammenfällt.

c) Verlegen des Kabels und Einstellung des Steuersatzspiels:

1. Führen Sie das Kabel unten aus dem Steuerrohr und schliessen Sie es entsprechend (direkt bzw. eingeschleift) an die Spannungsquelle an. Beachten Sie hierzu auch die nebenstehenden Informationen unterhalb der Stromkurve.
2. Stellen Sie den Steuersatz mit Ihrer bisherigen Aheadkappe ein. Fixieren Sie den Vorbau und entfernen Sie danach die alte Steuersatzkappe.

d) Montage des Ringes mit Dichtungsstopfen:
Schieben Sie den Kunststoffring (2) mit USB-Schutzkappe von unten auf das Kopfteil (1).

e) Anschluss des Kopfes (1):
Schließen Sie den Stecker des Kopfes (1) an das Kabel (4) an, und setzen Sie den Kopf (1) auf den Vorbau. Beachten Sie die Polung bzw. die Kennung des Steckers. Durch leichtes Ziehen lässt sich die Verbindung wieder lösen. Führen Sie die M6 Steuersatzschraube zur Fixierung des Kopfes ein. **Beachten Sie unbedingt, dass das Kabel nicht von der Steuersatzschraube beschädigt wird. Auch darf der Kopf nach Montage nicht rotiert werden, um eine Abreissen des Steckers zu vermeiden. Das Steuersatzspiel kann generell auch direkt über den Kopf und dessen Schraube eingestellt werden.**

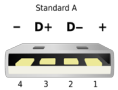
Installation and User Manual

Always have a qualified bicycle technician install ***the Plug II*** on your bicycle.
Please visit www.tout-terrain.de for a video intallation tutorial.

General use and features:

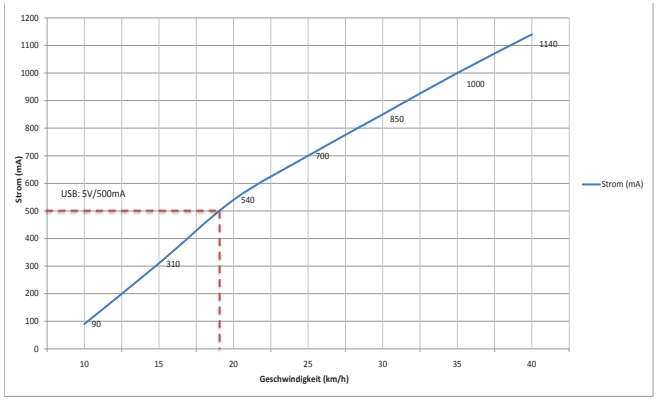
- ***the Plug II*** does have an integarted switch. If no device is plugged in no energy is consumed. If power is supplied also the green LED will turn on.

- ***the Plug II*** has been optimized to power devices that use USB standard as interface. Please note that the actual use and performance of a device in combination with **the Plug II** depends on the device's individual charging and operating characteristic. **the Plug II** generally provides a power interface according to USB-specifcation type A. This means that the USB wire 1 and 4 provide constant power of 5V.



- ***the Plug II*** does only supply power once a constant output of 5V can be supplied. When accelerating or after a longer stop this might take a few seconds due to its internal electronics. The actual riding speed in order to provide 5V output depends on your device's individual charging and operating characteristic. Please check with your device's manufacturer for compatibility and requirements. The following chart shows a basic overview of output current depending on your speed. This however also depends on the hub dynamo used.

Power @ Speed



- ***the Plug II*** has been designed for parallel use with a light system. Thus there is no need to dismount any cable after its initial installation. Please also see the light and dynamo manufacturer´s instructions for cable installation details. However please note that if **the Plug II** and a light system are used at the same time, both light and **the Plug II** ´s output performance will decrease based on the limitation of the hub dynamo. Thus we recommend to use "either/or".

- ***the Plug II 's*** electronics have been designed to be water-resistant. However depending on the conditions of use, the USB outlet might show some initial rust corrosion over time. This rust film can be easily removed using a Q-tip with some alcohol.

- **Please note: Never rotate the USB-Top-Cap (1) after installation, as this might damage the connector cable.**

INSTALLATION

Please read carefully. If the instructions are not followed carefully you might void your warranty! Also make sure that the steer tube end is de-burred on in and outside.

For installation (Hex) Allen keys size 4mm and 5mm are required.

a) check of star-fangled nut and installation of cable

The cable (4) can be wired through the "claws" of a standard star-fangled nut. Please see Fig.1 for details. **Please make sure to not damage the cable!**
If this is not an option continue with b).

BAD / SCHLECHT GOOD / GUT

Fig.1

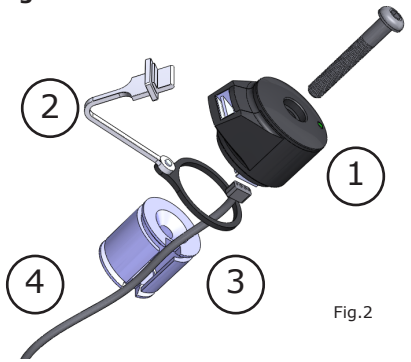


Fig.2

b) alternative to a): Installation of expander nut with integrated cable channel (3)

1. Insert the expander nut (3) in the steer shaft with the cable (4) already inserted in the channel.Tighten the expander nut using a Hex 5 Allen Key. Make sure to leave a 5mm gap between the top of the steer shaft and the top of the stem. You might need to add a spacer.
2. **In case you already have a star-fangled nut installed you will need to remove it using the following steps.** You can either remove the star-fangled nut by forcing it out using a hammer or by using a drilling technique. The drilling technique requires to repeat a drill sequence through the center of the star-fangled nut by using a 6-8-10-11-12 mm drills one after the other, until the star-fangled nut collapses.

c) connecting of cable and adjustment of headset:

1. Connect the cable (4) with the connector at the bottom of the Top Cap (1). If needed, the cable can be disengaged using slight force.
2. Use your existing aheadset cap to adjust the headset. Torque the stem according to the manufacturer's specifications. Depending on your headset you might need a shorter M6 bolt.
3. There is no need to pay attention to polarity of the cables as the dynamo hub has AC output. However please also see the light and dynamo manufacturer´s instructions for cable installation details.

d) Assembly of USB cover (2)

Slide the plastic ring of the USB cover assembly (2) over the Top Cap (1) with the pin that fixes the silicone part facing upwards.

e) Top Cap installation

Install the Top Cap (1) like a regular Ahead-Set Cap using the M6 bolt.

NOTE: You can also the bolt of the top cap (1) to adjust the headset. In this case pay attention that the cable does not get damaged!